



FICHE PRATIQUE — CODE DE CONDUITE

Rouler ensemble : sécurité, respect et esprit club

Cette fiche constitue un guide de bonne conduite pour les sorties du club. Elle ne remplace pas le Code de la route.

 **RÈGLE D'OR : NOUS PARTONS ENSEMBLE ET NOUS RENTRONS ENSEMBLE.**

1. AVANT LE DÉPART

- Arriver à l'heure au point de rendez-vous et avec une moto en état de rouler.
- Faire le plein avant le départ.
- Vérifier rapidement pneus, freins, éclairage et niveaux essentiels.
- Porter un équipement adapté à la pratique de la moto et aux conditions météo.
- Participer au briefing et écouter les consignes du Road Captain et des organisateurs.
- Signaler avant le départ toute difficulté particulière pouvant affecter la sortie.

2. PENDANT LA CIRCULATION EN GROUPE

- Respecter en permanence le Code de la route et les limitations de vitesse.
- Adapter sa vitesse aux conditions de circulation, à la météo et à son niveau de conduite.
- Conserver une distance de sécurité suffisante avec la moto qui précède.
- Éviter les accélérations et freinages brusques qui désorganisent le groupe.
- Ne jamais se sentir obligé de suivre une allure qui ne convient pas à son niveau.
- Ne pas doubler un autre membre du groupe sans nécessité ou consigne.
- Rester attentif aux autres motos : chacun contribue à la sécurité collective.

3. FORMATION ET POSITIONNEMENT

- Lorsque les conditions le permettent, la formation en quinconce facilite la visibilité et les distances de sécurité.
- Dans les virages, routes étroites, mauvaises conditions ou zones dangereuses, adopter une position et une distance adaptées.
- Ne jamais rouler à deux de front si la largeur de la chaussée ou la situation ne le permet pas.
- Conserver sa position dans le groupe autant que possible.
- Si le groupe se distend, ne pas prendre de risque pour rattraper les autres.

4. INTERSECTIONS, RONDS-POINTS ET CHANGEMENTS DE DIRECTION

- Chaque motard reste responsable de sa propre sécurité et de son respect des règles de priorité.

- Ne jamais franchir une intersection ou un feu rouge uniquement pour rester avec le groupe.
- Les serre-files ou autres membres désignés peuvent faciliter la cohésion du groupe, sans se substituer aux règles de circulation.
- En cas de perte du groupe, rester sur l'itinéraire prévu et contacter l'organisateur si nécessaire.

5. DÉPASSEMENTS

- Les dépassements restent individuels et doivent être réalisés uniquement lorsqu'ils sont autorisés et sans danger.
- Ne pas considérer le dépassement d'un membre du groupe comme une obligation de suivre.
- Ne pas dépasser à proximité d'une intersection, dans une zone sans visibilité ou lorsque les conditions ne le permettent pas.
- Après un dépassement, reprendre sa place sans couper la trajectoire d'un autre motard.
- Ne jamais dépasser un motard roulant dans le groupe.

6. COMPORTEMENT ET ESPRIT CLUB

- Respecter tous les membres, quels que soient leur âge, leur expérience ou leur type de moto.
- Rester courtois avec les autres usagers de la route, les riverains et les professionnels rencontrés.
- Éviter les comportements bruyants, provocateurs ou susceptibles de nuire à l'image du club.
- Respecter les lieux visités et laisser les espaces propres.
- L'objectif d'une sortie est de partager un moment convivial : aucune performance ou compétition n'est recherchée.

⚠ À RETENIR : AUCUNE SORTIE CLUB NE JUSTIFIE DE PRENDRE UN RISQUE. SI UNE SITUATION VOUS SEMBLE DANGEREUSE, RALENTISSEZ, GARDEZ VOS DISTANCES ET ADAPTEZ VOTRE CONDUITE.

7. EN CAS DE PROBLÈME

- Panne, crevaison, problème mécanique ou difficulté : ralentir et se mettre en sécurité dès que possible.
- Prévenir le motard qui suit ou le responsable de groupe lorsque cela peut être fait sans danger.
- En cas d'accident, appliquer la fiche pratique « Accident à moto » et appeler les secours si nécessaire.
- Ne pas quitter seul le groupe sans prévenir un organisateur.

8. LES 10 RÈGLES D'OR

1	Je respecte le Code de la route
2	Je reste maître de ma moto en toutes circonstances
3	Je garde une distance de sécurité
4	J'adapte mon allure aux conditions
5	Je ne cherche jamais la performance
6	Je respecte ma place et les consignes du groupe
7	Je ne prends pas de risque pour suivre le groupe
8	Je reste attentif aux autres motards
9	Je respecte les autres usagers et les lieux visités
10	Je contribue à la sécurité et à la bonne image du club